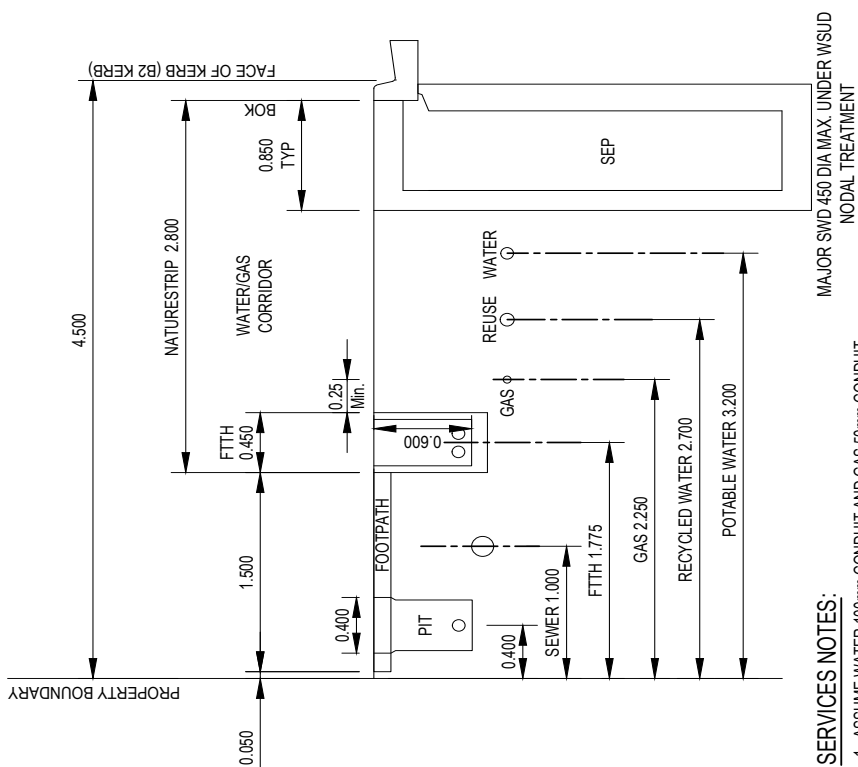
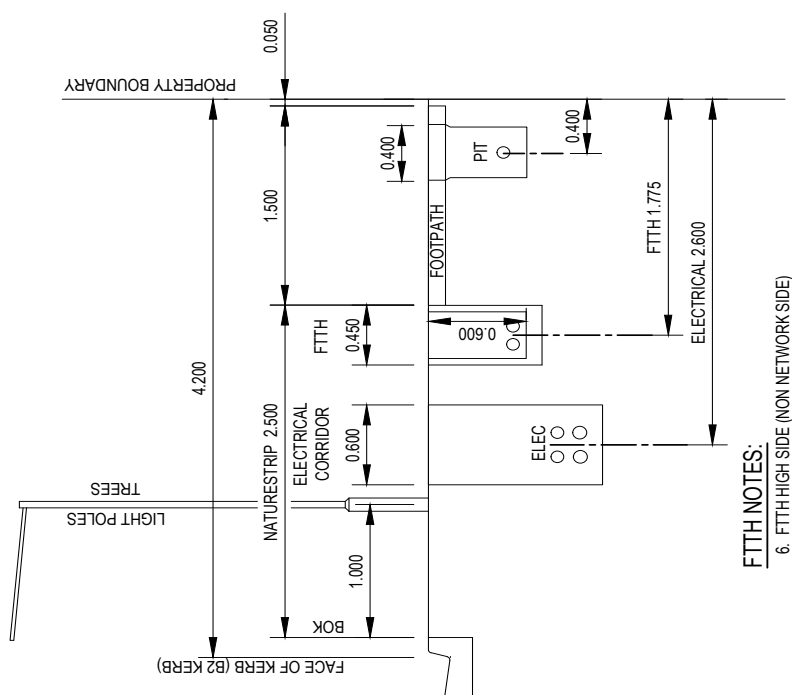


APPENDIX D

STANDARD DRAWINGS

STANDARD DRAWINGS INDEX

FIGURE	DWG	DATE	DESCRIPTION
001	Revision 1	Apr-11	Access Lane Cross Section
002	Revision 1	Apr-11	Access Place Cross Section
003	Revision 1	Apr-11	Service Locations - Cross Section (For Access Street)
004	Revision 1	Apr-11	Service Locations - Cross Section (For Trunk Services)
005	Revision 1	Apr-11	Turning Area Details
006	Revision 1	Apr-11	Concrete Footpath Cross Section and Joints
007	Revision 1	Apr-11	Concrete Joint Details
008	Revision 1	Apr-11	Kerb Profiles B,M, & SM Series
009	Revision 1	Apr-11	Pram Crossing (Kerb Ramp) Details
010	Revision 1	Apr-11	Single Residential Vehicle Crossing
011	Revision 1	Apr-11	Double Residential Vehicle Crossing
012	Revision 1	Apr-11	Side Entry Pit Grated B2 Kerb and Channel
013	Revision 1	Apr-11	Side Entry Pit Grated SM2 Kerb and Channel
014	Revision 1	Apr-11	Junction Pit
015	Revision 1	Apr-11	Drainage Pipelines Anchor Block Detail
016	Revision 1	Apr-11	Property Inlet Type A
017	Revision 1	Apr-11	Property Inlet Type B
018	Revision 1	Apr-11	Property Inlet Type D
019	Revision 1	Apr-11	Outfall Structures
020	Revision 1	Apr-11	Subsurface Drain Back of Kerb





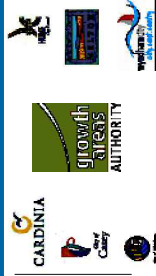


1. DESIGN VEHICLE 8.8m SERVICE VEHICLE IN ACCORDANCE WITH AUSTRROADS SPECIFICATIONS

1	GAA REVISED	GM	CB	CB	"12.04.11
0	FINAL ISSUE	B/L	AHM*	PNW*	"12.12.10"
No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing			
				Checked	Approved
				Drawn	Date

Plot Date: 12 April 2011 - 3:14 PM
Plotted by: Gary Magno

Cad File No: X:\Drawings & Graphics\Library\Engineering Design and Construction Manual\31-24931-FIG005 REV_1.dwg



STANDARD DRAWINGS FOR SUBDIVISIONS IN GROWTH AREAS TURNING AREA DETAILS

Revision 1
Date APR 2011
Figure 005



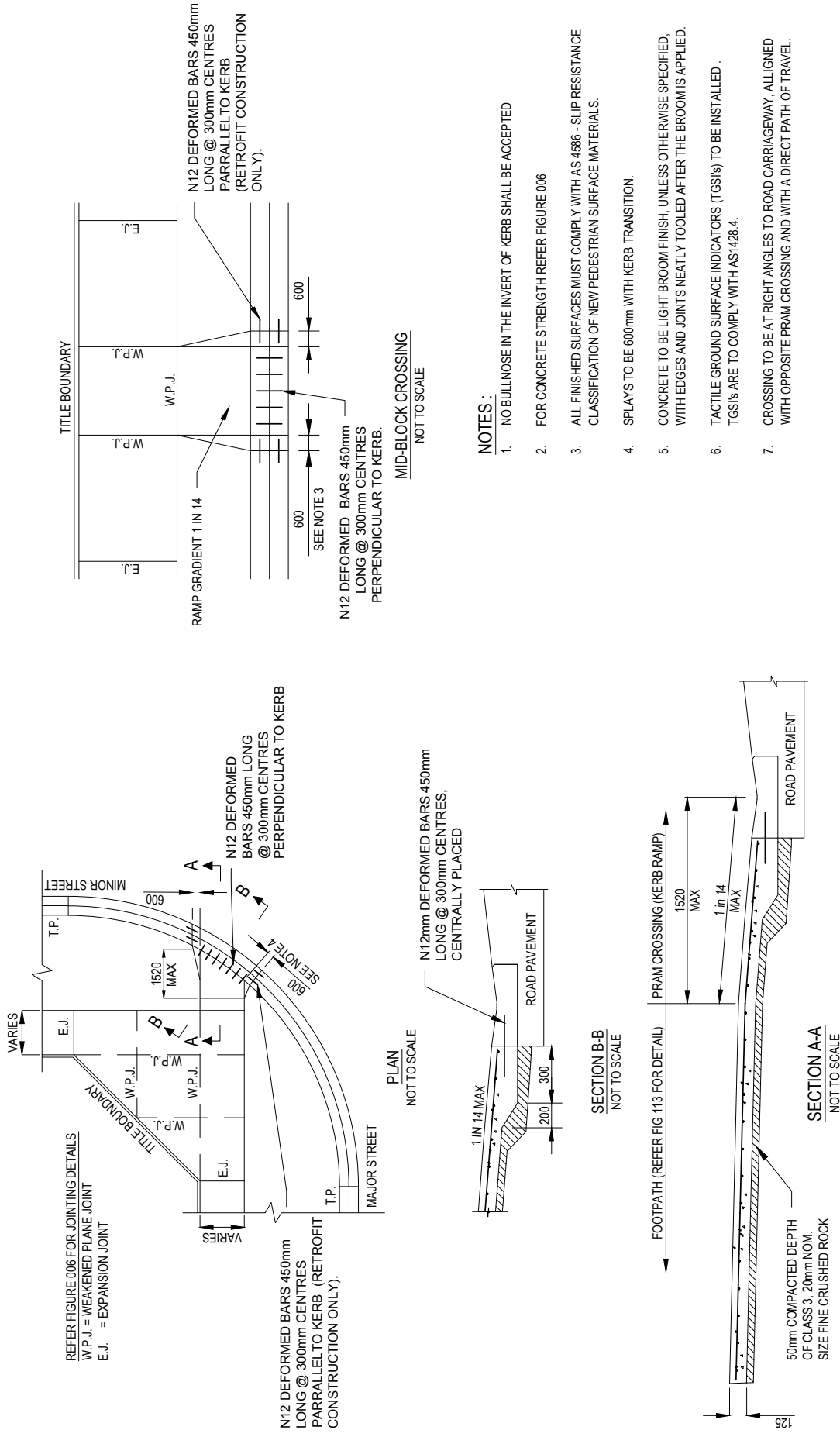
SCALENTS

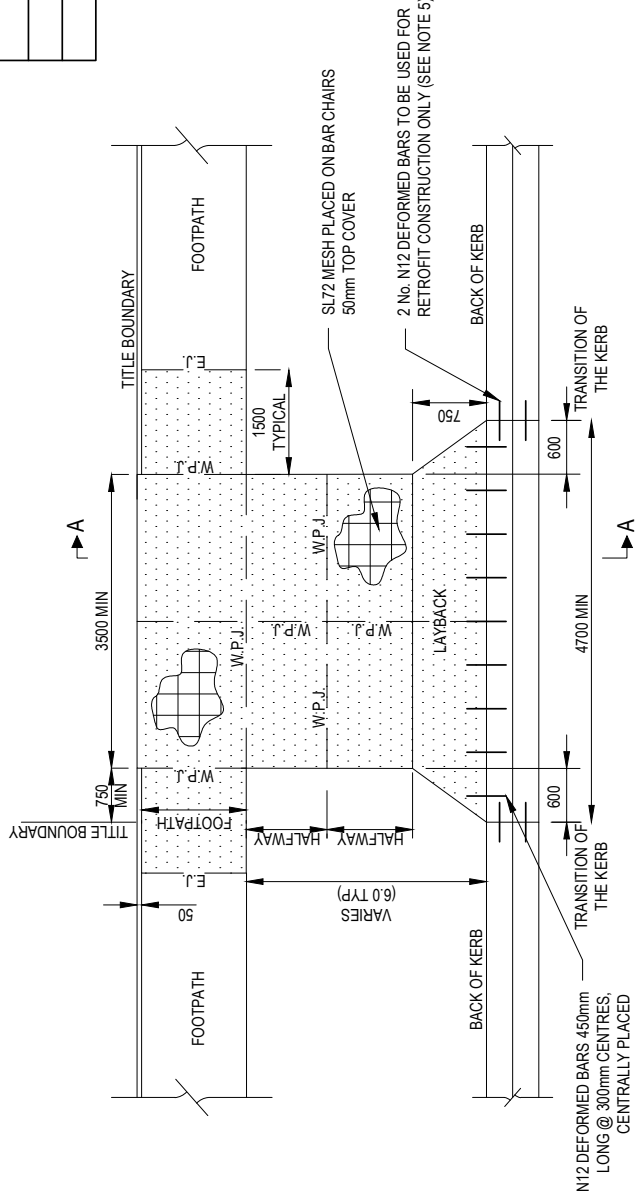
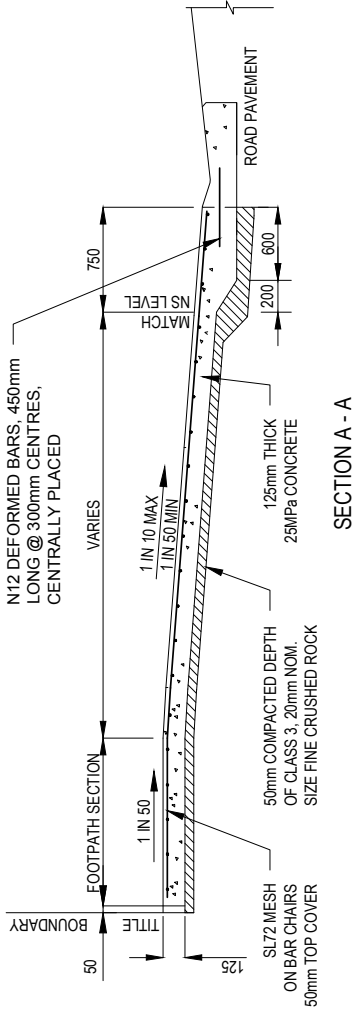


NOTES:

1. FOUR TIE BARS TO BE INSTALLED AT 300 MAXIMUM CENTRES COMMENCING 150 FROM EDGE AT EACH E.J. OR C.J. EXPANSION JOINTS AT MAXIMUM 18m CENTRES.
2. WEAKENED PLANE JOINTS SHALL BE LOCATED AT 1500 CENTRES AND MAY BE MADE WITH A T" IRON (OR CONCRETE SAW WITHIN 24-36Hrs OF POUR).
3. THE FINISHED SURFACE SHALL HAVE A LIGHT BROOM FINISH WITH ALL JOINTS AND EDGES HIGHLIGHTED.
4. CONCRETE USED FOR RESIDENTIAL FOOTPATH SHALL BE 25MPa AT 28 DAYS. (32MPa FOR COLOURED CONCRETE).
5. CONCRETE USED FOR INDUSTRIAL FOOTPATH SHALL BE 32MPa AT 28 DAYS. (32MPa FOR COLOURED CONCRETE).
6. FORMWORK TIMBER TO BE MIN. 90mm DEEP.
7. ALL DIMENSIONS IN mm.
8. SHARED PATHS TO BE 2.5m IN WIDTH.
9. WHERE APPROVED RECYCLED MATERIAL CAN BE USED

[illegible]





REFER FIGURE 006 FOR JOINTING DETAILS
W.P.J = WEAKENED PLANE JOINT
E.J. = EXPANSION JOINT

TABLE 1: MINIMUM CLEARANCES	
BETWEEN CROSSLERS	7 METRES AT KERB
DRAINAGE PITS	0.75 METRES (WITHIN 0.75m - INSTALL HEAVY DUTY PIT (LID) (WITHIN PIT - MODIFY PIT AND LID)
TRAFFIC MANAGEMENT DEVICES	1 METRE
UTILITY SERVICE ASSETS	1 METRE
STREET LIGHT	2 METRES
INTERSECTIONS	9 METRES FROM INTERSECTING KERB LINE
PRAM CROSSING	2 METRES
TREES	3 METRES
FIRE HYDRANT	1.5 METRES
LEGAL POINT OF DISCHARGE	1 METRE

NOTES :

1. NO BULLNOSE IN THE INVERT OF KERB.
2. CONCRETE TO BE LIGHT BROOM FINISH WITH EDGES AND JOINTS NEATLY TOOLED AFTER THE BROOM IS APPLIED.
3. ALL FINISHED SURFACES TO COMPLY WITH AS 4586 - SLIP RESISTANT CLASSIFICATION OF NEW PEDESTRIAN SURFACE MATERIALS.
4. NO PATTERN-PAVE FINISH OR COLOURED CONCRETE.
5. EXPANSION JOINT SHALL HAVE 3 No. N12 Ø DEFORMED BARS, 450mm LONG @ 300mm CENTRES AND AT CENTRAL DEPTH.
6. CONCRETE USED FOR RESIDENTIAL VEHICLE CROSSING SHALL BE 25MPa AT 28 DAYS.
7. CONCRETE USED FOR INDUSTRIAL VEHICLE CROSSING SHALL BE 32MPa AT 28 DAYS. CONCRETE THICKNESS TO BE DESIGNED FOR TRAFFIC LOADING
8. REINFORCING TO BE PLACED 50mm FROM TOP OF SLAB AND MUST ACHIEVE MIN 50mm COVER TO ALL EDGES



1	GAA REVISED	GM	CB	CB	12.04.11	Date
0	FINAL ISSUE	BUL	AHM*	PNW*	21.12.07	Date

Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing

TABLE 1: MINIMUM CLEARANCES	
BETWEEN CROSOVERS	7 METRES AT KERB
DRAINAGE PITS	0.75 METRES (WITHIN 0.75m - INSTALL HEAVY DUTY PIT (LID) (WITHIN PIT - MODIFY PIT AND LID)
TRAFFIC MANAGEMENT DEVICES	1 METRE
UTILITY SERVICE ASSETS	1 METRE
STREET LIGHT	2 METRES
INTERSECTIONS	9 METRES FROM INTERSECTING KERB LINE
PRAM CROSSING	2 METRES
TREES	3 METRES
FIRE HYDRANT	1.5 METRES
LEGAL POINT OF DISCHARGE	1 METRE

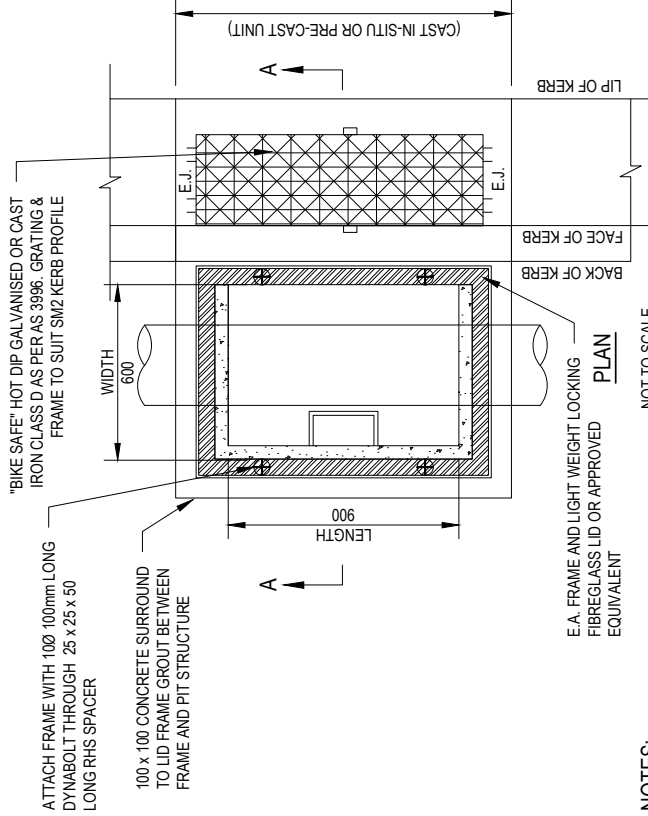
SECTION A - A

1. NO BULLNOSE IN THE INVERT OF KERB.
2. CONCRETE TO BE LIGHT BROOM FINISH WITH EDGES AND JOINTS NEATLY TOOLED AFTER THE BROOM IS APPLIED.
3. ALL FINISHED SURFACES TO COMPLY WITH AS 4686 - SLIP RESISTANT CLASSIFICATION OF NEW PEDESTRIAN SURFACE MATERIALS.
4. NO PATTERN-PAVE FINISH OR COLOURED CONCRETE.
5. EXPANSION JOINT SHALL HAVE 3 No. N12Ø DEFORMED BARS 450mm LONG @ 300mm CENTRES AND AT CENTRAL DEPTH.
6. CONCRETE STRENGTH OF 25MPa AT 28 DAYS.
7. REINFORCING TO BE PLACED 50mm FROM TOP OF SLAB AND MUST ACHIEVE MIN 50mm COVER TO ALL EDGES





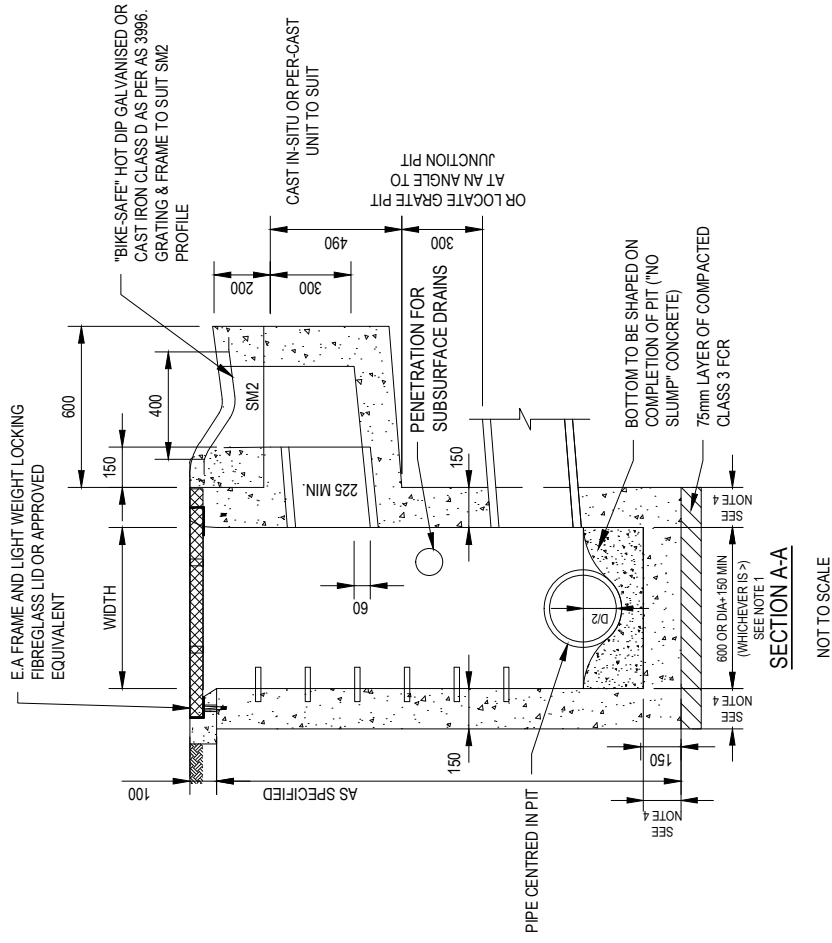
Cad File No: X:\Drawings & Graphics\Library\Engineering Design and Construction Manual\31-24931-FIG1012 REV_1.dwg



NOTES:

1. INSIDE DIMENSIONS OF SIDE ENTRY PITS TO BE 900 x 600 FOR PIPES NOT EXCEEDING 4500. LARGER PIPES REQUIRE PIT HAUNCHING AS PER VICROADS SD1001 TO SD1023.
2. REINFORCEMENT FOR THE PIT DIA < 450mm AND DEPTH > 1200mm. REFER VICROADS DWG SD1011D. FOR HAUNCHED PITS REINFORCEMENTS ARE TO BE AS SHOWN IN THE VICROADS STD. DWG. 1121B.
3. PIPE CENTRELINE TO BE 450 MINIMUM OR $\frac{1}{2}$ Ø PIPE + 150mm BEHIND BOX.
4. PIT WALLS AND FLOOR:
 - 150 THICK FOR DEPTH TO 3600.
 - 200 THICK FOR DEPTH > 3600.
5. PITS > 900 DEPTH TO BE SUPPLIED WITH STEP IRONS - REFER TO VICROADS SD1041.
6. SUBJECT TO SUPERINTENDENT'S & COUNCIL APPROVAL PRECAST PITS MAY BE SUBSTITUTED.
7. TOP OF PIT TO MATCH FINISHED SURFACE LEVELS.
8. STEP IRONS TO BE PROVIDED IN ALL PITS OVER 900mm DEEP.
9. CONCRETE STRENGTH 25MPa AT 28 DAYS.
10. ALL PIT COVERS AND GRATES IN ACCORDANCE WITH A33996.
11. FIBRE GLASS LIDS:
 - TO BE CLASS 'B' OR ABOVE
 - NOT GREATER THAN 25KG IN WEIGHT FOR 600x900 PIT.
 - IMPRINTED WITH "AS 3396" CLASS 'B' AND WEIGHT IN KILOGRAMS, IN 25mm LETTERING

NOT APPLICABLE TO MELBOURNE WATER CORPORATION DRAINAGE ASSETS. FOR MWC WORKS REFER TO MWC LAND DEVELOPMENT MANUAL.



SECTION A-A

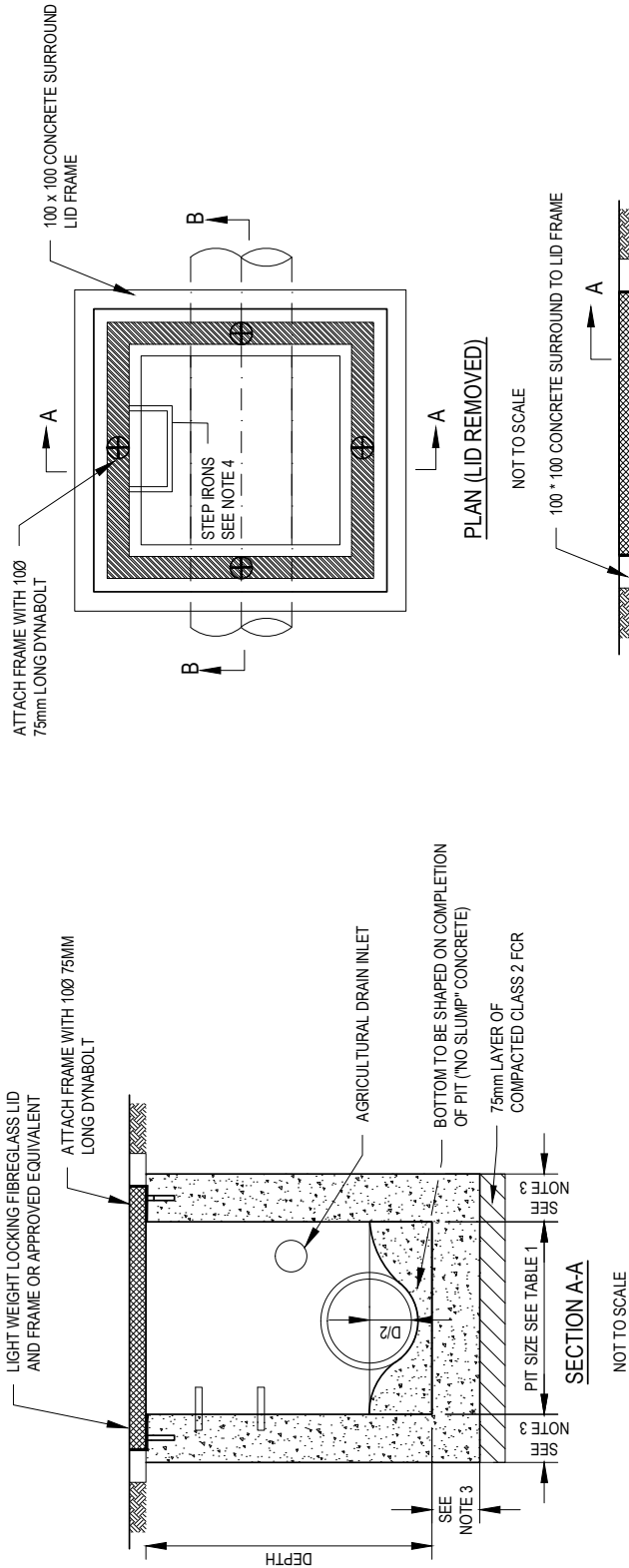
NOT TO SCALE



STANDARD DRAWINGS FOR
SUBDIVISIONS IN GROWTH AREAS
SIDE ENTRY PIT GRATED
SM2 KERB AND CHANNEL

Revision 1
Date APR 2011
Figure 013

1	GAA REVISED	GM	CB	CB	12.04.11
0	FINAL ISSUE	BUL	AHM*	PNW*	21.12.07
No	Revision	Note	* Indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Checked/Approved



NOTES:

- PIT BASE TO BE HAUNCHED WHERE $\varnothing$ PIPE + 100 > MIN PIT SIZE.
- PIPE CENTRELINE TO BE $\frac{1}{2}$ $\varnothing$ PIPE + 150 BEHIND B.O.K.
- PIT WALLS AND FLOOR:
 - 150 THICK FOR DEPTH TO 3600
 - 200 THICK FOR DEPTH > 3600
- PITS > 900 DEPTH TO BE SUPPLIED WITH STEP IRONS.
- SUBJECT TO COUNCIL APPROVAL PRECAST PITS MAY BE SUBSTITUTED.
- PIT TO MATCH FINISHED SURFACE LEVELS.
- FOR GRATED PITS, GALVANISED LID IN ACCORDANCE WITH AS3996.
- PITS IN ROAD RESERVE SUBJECTED TO TRAFFIC LOADING TO HAVE CLASS D COVERS, AS PER AS3996. OTHERWISE LIDS TO BE:
 - LIGHT WEIGHT FIBREGLASS CLASS 'B' OR ABOVE
 - NOT GREATER THAN 25KG IN WEIGHT FOR 600x900 PIT.
 - IMPRINTED WITH "AS 3996" CLASS 'B' AND WEIGHT IN KILOGRAMS, IN 25mm LETTERING.

TABLE 1: EASEMENT PIT - MINIMUM INTERNAL SIZE ACCORDING TO PIT DEPTH (SEE NOTE 1)

DEPTH	PIT SIZE	FRAME SIZE
<1000	600 x 600	825 x 825
>1000	600 x 900	800 x 1100

*FIX BOLTS THIS SIDE TO ACHIEVE MIN EDGE DIST.

TABLE 2: JUNCTION PIT IN ROAD RESERVE MINIMUM INTERNAL PIT SIZE ACCORDING TO PIT DEPTH (SEE NOTE 1)

DEPTH	PIT SIZE	FRAME SIZE
ALL	600 x 900	800 x 1100

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

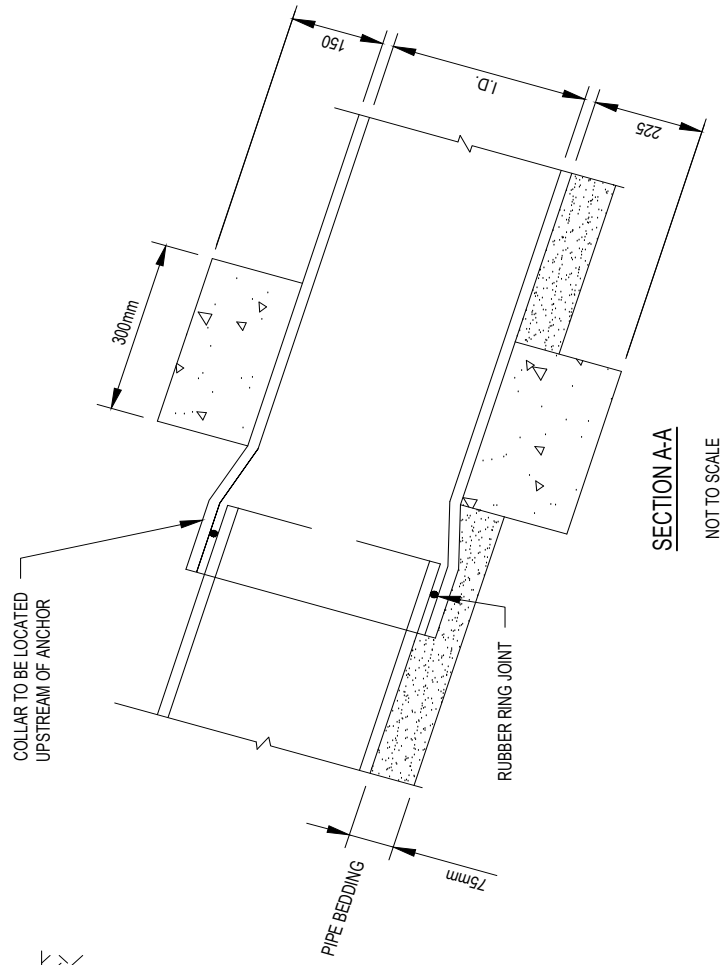
Plot Date: 12 April 2011 - 3:36 PM Plotted by: Gary Magno

Cad File No: X:\Drawings & Graphics\Library\Engineering Design and Construction Manual\31-24931-FI0314-REV_1.dwg



STANDARD DRAWINGS FOR
SUBDIVISIONS IN GROWTH AREAS
JUNCTION PIT

Revision 1
Date APR 2011
Figure 014



NOT TO SCALE

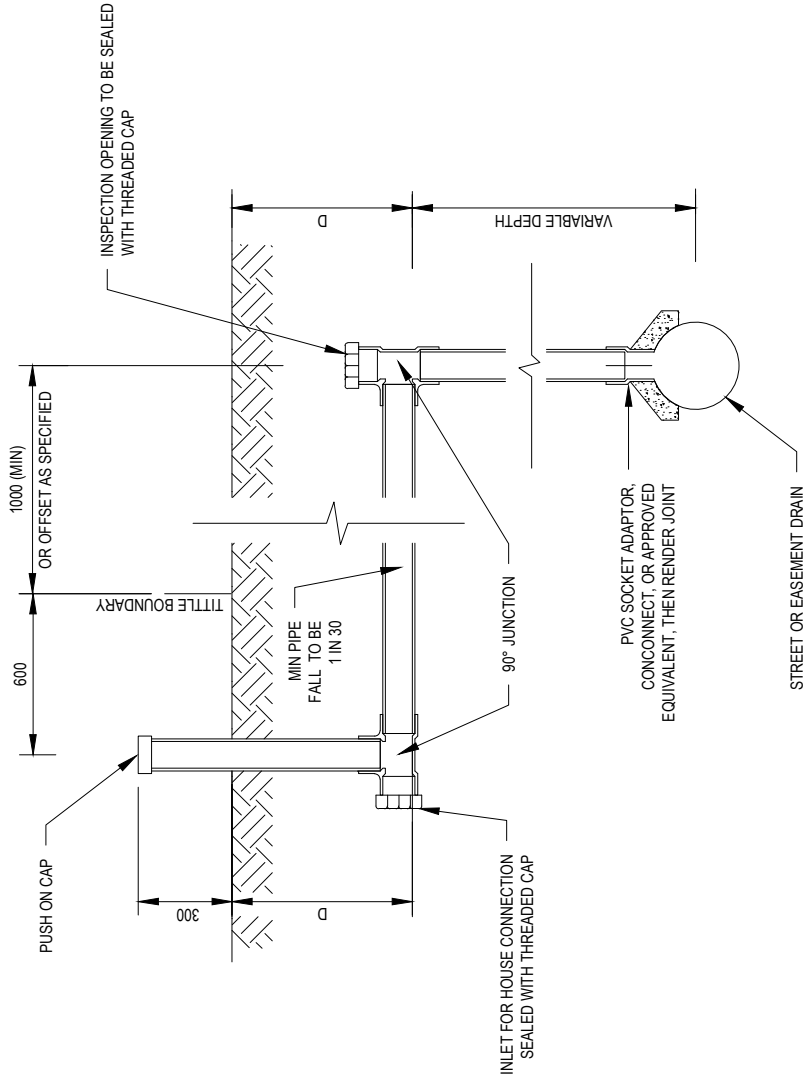
NOT TO SCALE

1. FOR USE ON PIPES AT GRADES OF 1 IN 10 OR STEEPER.
2. TO BE CONSTRUCTED AT MID POINT OF EVERY FOURTH 2.44m LENGTH PIPE. SPACING NO GREATER THAN 10m.
3. CONCRETE STRENGTH TO BE 25 MPa.

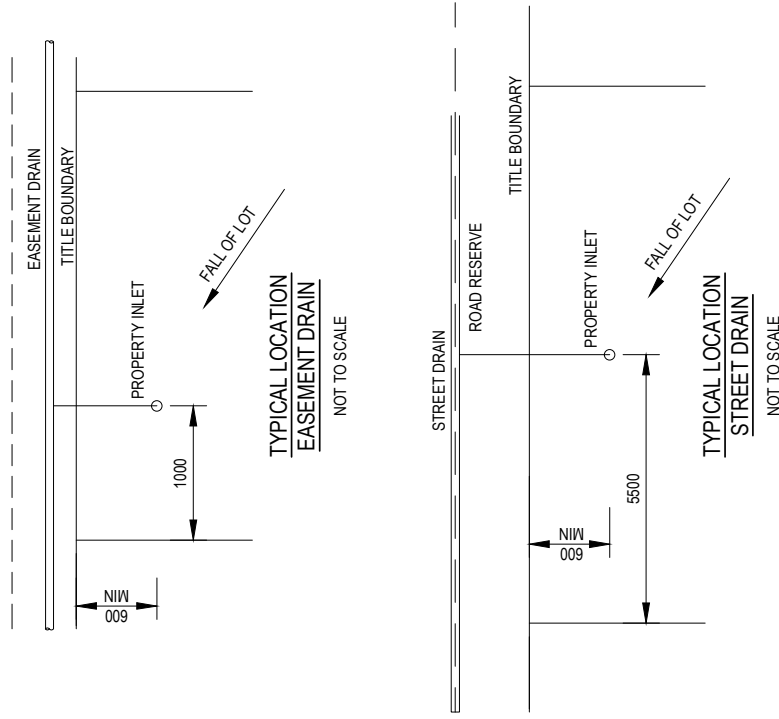


Revision	1
Date	APR 2011

Figure 015



ELEVATION
NOT TO SCALE



NOTES:

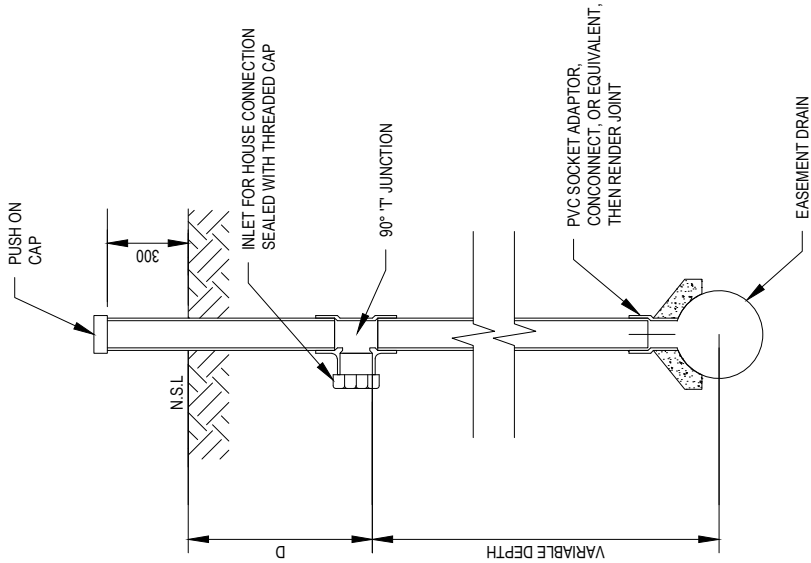
1. ALL PIPES AND FITTINGS TO BE OF 100mm PVC SEWER CLASS HEAVY, REFER AS 1260.
2. FOR SHALLOW DRAINS COUNCILS ENGINEER MAY GIVE APPROVAL TO CONNECT THE PROPERTY DRAIN INTO THE SIDE OF THE DRAIN.
3. DEPTH 'D' TO BE MINIMUM 600mm OR GREATER AS DIRECTED BY COUNCIL ENGINEER.
4. BACKFILLING / HAUNCHING TO BE CLASS 3 FOR.
5. ALL DIMENSIONS IN MILLIMETRES OR AS NOTED OTHERWISE.
6. NOT APPLICABLE TO MELBOURNE WATER CORPORATION DRAINAGE ASSETS. FOR MMC WORKS REFER TO MMC LAND DEVELOPMENT MANUAL.

		STANDARD DRAWINGS FOR SUBDIVISIONS IN GROWTH AREAS PROPERTY INLET TYPE A		Revision 1 Date APR 2011	Figure 016

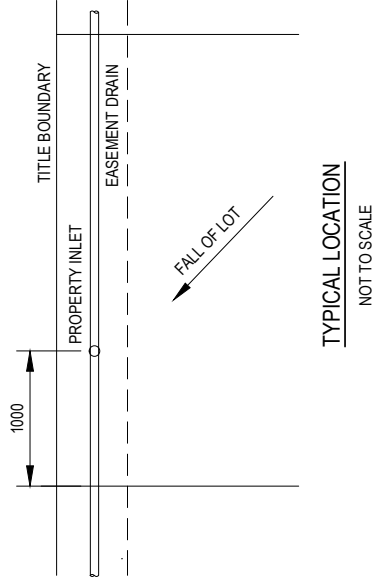
1	GAA REVISED	GM	CB	CB	12.04.11
0	FINAL ISSUE	BUL	AHM*	PNW*	21.12.10*

No	Revision	Note	Indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Checked/Approved	Date

Plot Date: 12 April 2011 - 3:16 PM
 Plotted by: Gary Magno
 Cad File No: X:\Drawings & Graphics\Library\Engineering Design and Construction Manual\031-24931-FIG016 REV_1.dwg



ELEVATION
NOT TO SCALE



TYPICAL LOCATION
NOT TO SCALE

NOTES:

1. ALL PIPES AND FITTINGS TO BE OF 100mm PVC SEWER CLASS HEAVY, REFER AS 1260.
2. FOR SHALLOW DRAINS, COUNCILS ENGINEER MAY GIVE APPROVAL TO CONNECT THE PROPERTY DRAIN INTO THE SIDE OF THE DRAIN.
3. DEPTH 'D' TO BE MINIMUM 600mm OR GREATER AS DIRECTED BY COUNCIL ENGINEER.
4. BACKFILLING / HAUNCHING TO BE CLASS 3 FCR.
5. ALL DIMENSIONS IN MILLIMETRES OR AS NOTED OTHERWISE.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

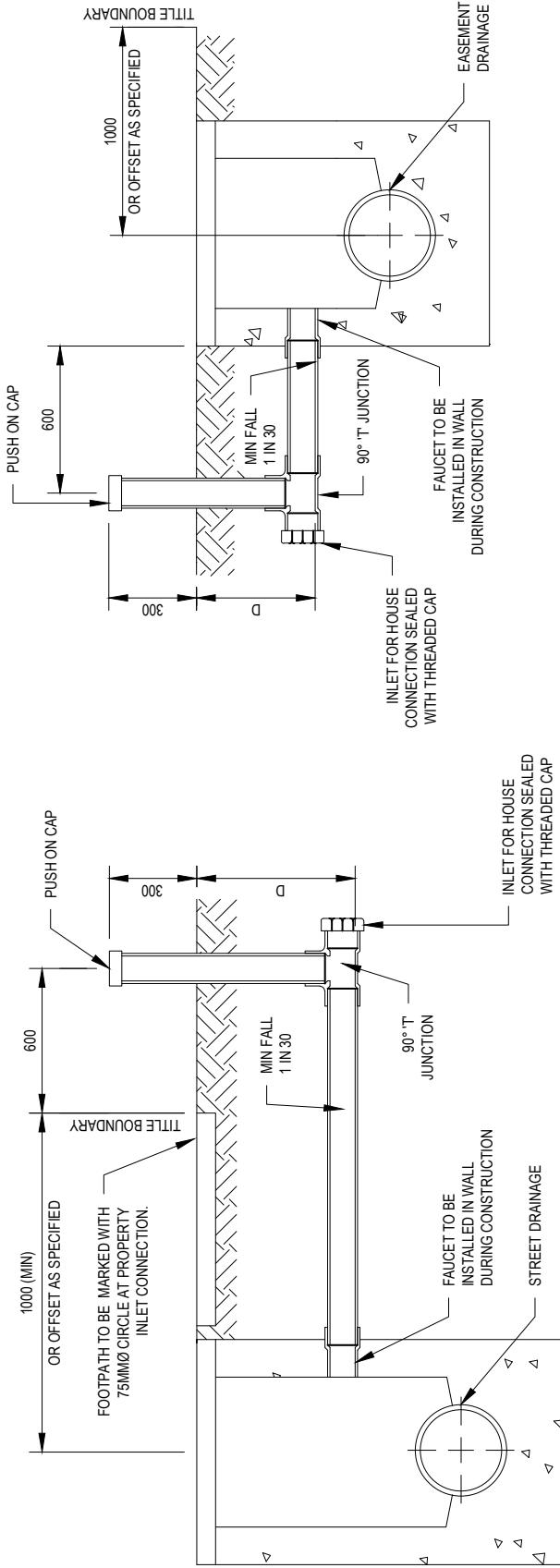
Plotted by: Gary Magno

Card File No: X:\Drawings & Graphics\Library\Engineering Design and Construction Manuals\31-24831-FG07 REV_1.dwg



STANDARD DRAWINGS FOR
SUBDIVISIONS IN GROWTH AREAS
PROPERTY INLET
TYPE B

Revision 1
Date APR 2011
Figure 017



STREET DRAINAGE ELEVATION

NOT TO SCALE

EASEMENT DRAINAGE ELEVATION

NOT TO SCALE

NOTES:

1. ALL PIPES AND FITTINGS TO BE OF 100mm PVC SEWER CLASS HEAVY, REFER AS 1260.
2. DEPTH 'D' TO BE MINIMUM 600mm OR GREATER AS DIRECTED BY COUNCIL ENGINEER.
3. BEDDING TO BE COMPACTED DEPTH OF 50MM CLASS 3 CRUSHED ROCK.
4. BACKFILLING AND HAUNCHING TO BE CLASS 3 FCR.
5. TRENCH UNDER FOOTPATH TO BE BACKFILLED WITH COMPACTED 20MM CLASS 3 CRUSHED ROCK TO UNDERSIDE OF FOOTPATH.
6. IF THE HOLE FOR THE PIPE IS NOT AVAILABLE, A HOLE IS TO BE COLD DRILLED.
7. ALL DIMENSIONS IN MILLIMETRES OR AS NOTED OTHERWISE.

1	GAA REVISED	GM	CB	CB	12.04.11
0	FINAL ISSUE	BUL	AHM*	PMW*	21.12.10*
No	Revision	Note	Drawn	Checked	Approved
Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing					

Plot Date: 12 April 2011 - 3:16 PM

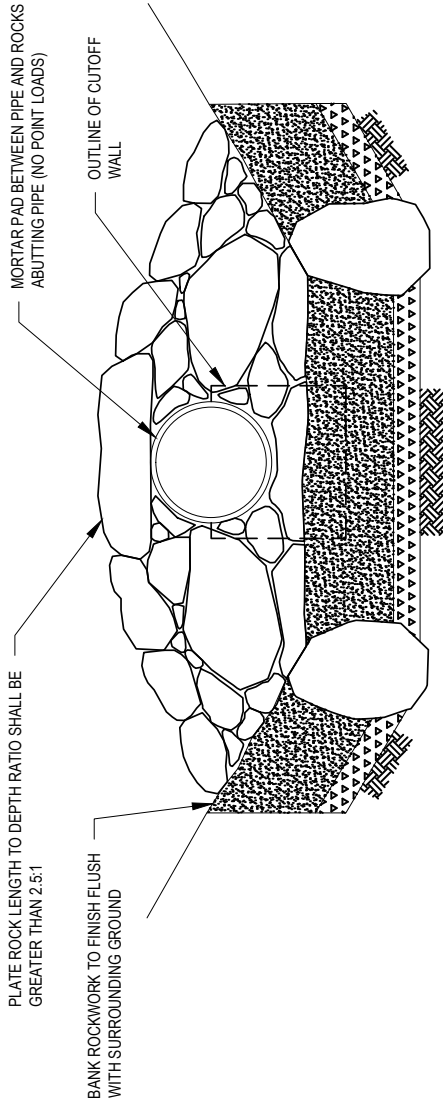
Plotted by: Gary Magno

Card File No. X: Drawings & Graphics\Library\Engineering Design and Construction Manual\31-2403-FRG018 REV_1.dwg

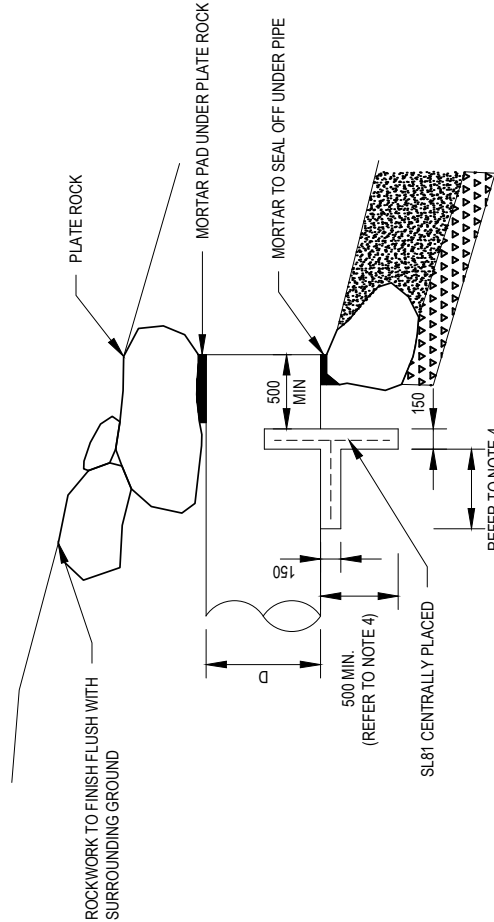


STANDARD DRAWINGS FOR
SUBDIVISIONS IN GROWTH AREAS
PROPERTY INLET
TYPE D

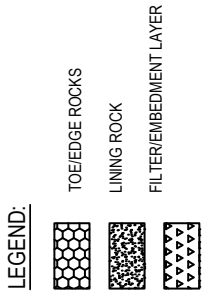
Revision 1
Date APR 2011
Figure 018



SECTION B-B
NOT TO SCALE



CUT OFF WALL DETAIL
NOT TO SCALE

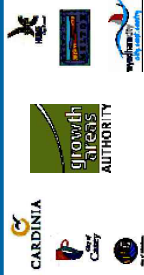


NOTES:

1. REFER TO SEC. 5.14 OF MELBOURNE WATER LAND DEVELOPMENT MANUAL FOR GENERAL NOTES ON ROCKWORK.
2. REFER TO SECTION 5.4.3 OF MELBOURNE WATER LAND DEVELOPMENT MANUAL FOR MORE INFORMATION ON DRAINAGE CONNECTIONS.
3. CUT OFF WALL TO EXTEND VERTICALLY TO SOLID GROUND (MIN. 500mm BELOW PIPE) AND HORIZONTALLY TO FULL PIPE BEDDING CONDITIONS.
4. OUTLET PIPE SHALL BE INTEGRATED INTO SURROUNDING LANDSCAPE TO MAXIMISE AESTHETICS AND MINIMISE IMPACTS. THIS MAY INVOLVE SUITABLE PLANTING WORKS.
5. A 'PERMIT TO WORK' MUST BE OBTAINED PRIOR TO THE COMMENCEMENT OF WORKS IF CONNECTING TO AN EXISTING MELBOURNE WATER WATERWAY.

STANDARD DRAWINGS FOR
SUBDIVISIONS IN GROWTH AREAS
OUTFALL STRUCTURE

Revision 1
Date APR 2011
Figure 019

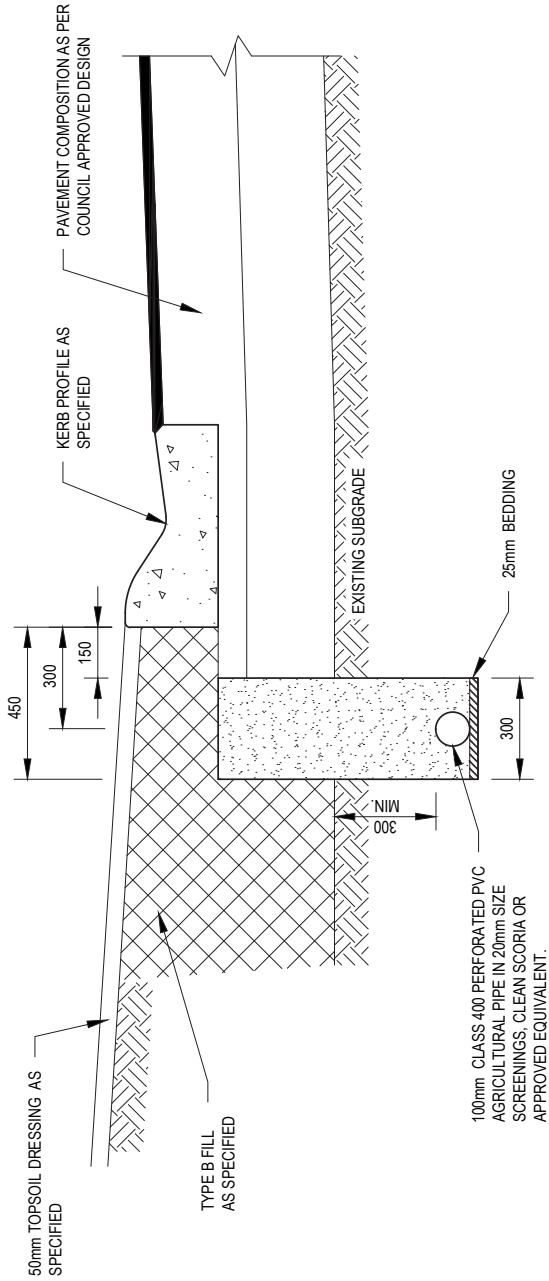


Cad File No. X: Drawings & Graphics Library Engineering Design and Construction Manual 3.1-3.403-F-02019 REV. 1.dwg

Plotted by: Gary Magno

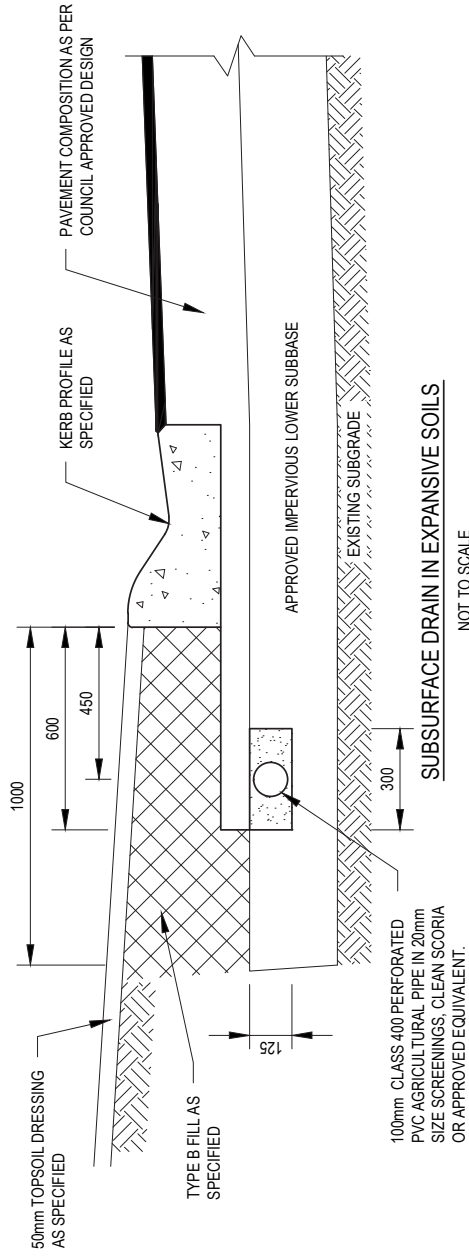
Plot Date: 12 April 2011 - 3:16 PM

1	GAA REVISED	GM	CB	CB	12.04.11
0	FINAL ISSUE	BJL	AHM*	PMW*	21.12.10*
No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing			
Drawn	Checked	Approved	Date		



SUBSURFACE DRAIN

NOT TO SCALE



SUBSURFACE DRAIN IN EXPANSIVE SOILS

NOT TO SCALE

- NOTES:
1. AGRICULTURAL DRAIN TO BE LOCATED WITHIN THE APPROVED IMPERVIOUS LAYER AS SHOWN

STANDARD DRAWINGS FOR
SUBDIVISIONS IN GROWTH AREAS
SUBSURFACE DRAIN
BACK OF KERB



Revision 1
Date APR 2011
Figure 020

1	GAA REVISED	GM	CB	CB	12.04.11
0	FINAL ISSUE	BJL	AHM*	PMW*	21.12.10*
No	Revision	Drawn	Checked	Approved	Date

Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing

Plot Date: 12 April 2011 - 3:16 PM

Ported by: Gary Magno

Cad File No: X:\Drawings & Graphics\Library\Engineering Design and Construction Manual\G1-24831-FIG020 REV_1.dwg